Министерство образования и науки Самарской области
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области
«Борский государственный техникум»

«Согласовано»
Руководитель МК
_____Л.В. Блинкова
«___» августа 2019 г.
Протокол № _____
от «___»_____2019 г.

Утверждаю
Зам. директора по УПР
_____С.В. Ситников
«___» августа 2019 г.

Методические рекомендации
по проведению конкурса профессионального мастерства
ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «С»

по ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (11442 водитель автомобиля категории «С»)

35.02.07 Механизация сельского хозяйства
(технический профиль)

Автор-составитель:
Гаршин В.С.- мастер производственного обучения (старший) ГБПОУ СО «Борский государственный техникум»

Организация-разработчик: ГБПОУ СО «Борский государственный техникум»

Борское, 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Рецензия	3
2. Положение	4
3. Введение (пояснительная записка)	8
4. Программа конкурса профессионального мастерства	9
5. Проведение конкурса профессионального мастерства	11
6. Приложения	14

РЕЦЕНЗИЯ

В работе представлен опыт подготовки и проведения конкурса профессионального мастерства среди обучающихся по профессии «Водитель автомобиля категории «С».

Методическая разработка отражает цели и задачи, этапы и регламент конкурса.

Предложенный вид конкурса профессионального мастерства направлен на повышение качества профессиональной подготовки водителей, широкой пропаганды водительской профессии, повышения её престижа в современных условиях.

Данная методическая разработка содержит рекомендации по подготовке и проведению конкурса профессионального мастерства среди обучающихся техникума по профессии ««Водитель автомобиля категории «С»».

Методическая разработка отражает цели, задачи, этапы и регламент конкурса.

Приложениями к разработке выступают конкурсные задания: тестовые задания, практические задания, оценочные листы.

Предложенный вид конкурса профессионального мастерства направлен на стимулирование профессионального и личного развития обучающихся при обучении по профессии «Водитель автомобиля категории «С»».

Опыт проведения конкурсов профессионального мастерства позволяет развивать в участниках конкурса интерес к будущей профессиональной деятельности и готовность постоянно совершенствовать свои знания, умения и навыки, а так же общественную активность.

Положение

О проведении конкурса профессионального мастерства «Водитель автомобиля категории «С»» среди обучающихся ГБПОУ СО «Борский государственный техникум» по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

Настоящее Положение определяет порядок проведения конкурса профессионального мастерства «Водитель автомобиля категории «С»».

Цель - повышения качества профессионального обучения, пропаганды рабочих профессий, совершенствования форм, методов и средств производственного обучения в техникуме проводится конкурс профессионального мастерства, определяющий творческую молодежь, осваивающую рабочие профессии, а так же для повышения качества профессиональной подготовки водителей, широкой пропаганды водительской профессии, повышения её престижа в современных условиях.

Задачи:

1. Определение и повышение уровня приобретенных профессиональных и общих компетенций.
2. Широкая пропаганда среди молодёжи рабочих профессий, возможности профессионального и личного развития обучающихся при обучении профессии «Водитель автомобиля».
3. Развитие памяти, наблюдательности, творческого, логического и оперативного мышления, глазомера, технического слуха, скорости и точности сенсорных реакций.
4. Воспитание нравственных качеств у обучающихся, интереса к избранной профессии.

Порядок проведения конкурса профессионального мастерства:

1. Конкурс профессионального мастерства «Водитель автомобиля категории «С»» среди обучающихся проводятся ежегодно и включают следующие этапы:

- проведение конкурса профессионального мастерства среди обучающихся в группах;

- проведение конкурса профессионального мастерства среди финалистов первого тура конкурса по профессии;

Подготовку и проведение конкурса профессионального мастерства осуществляет мастера производственного обучения профессионального учебного заведения.

2. Разработка учебно-производственных заданий для конкурса профессионального мастерства:

1. Мастера производственного обучения и преподаватель спецдисциплин разрабатывают и утверждают задание для участников конкурса на выявление лучшего по конкретной профессии.
2. Требования к заданиям конкурса профессионального мастерства:

- определение точной формулировки цели задания по теоретической подготовке участников конкурса в соответствии с содержанием учебно-программной документации и ПДД;

- четкое определение содержания и количества учебных работ, которые должны быть выполнены участниками конкурса;
- учет особенностей технологического процесса при выполнении заданий, соответствие их техническим требованиям и мероприятиям по безопасности труда;
- установление нормы времени на выполнение работ;

3. Организация конкурса профессионального мастерства

1. Открытие конкурс профессионального мастерства проводится старшим мастером. Время и место проведение конкурса определяется за месяц до его начала.
2. Перед началом конкурса проводится (построение) участников. Председатель жюри объявляет участникам конкурса задачи конкурса, представляет членов жюри. Участники конкурса получают инструкции с заданиями и приступают к их выполнению.
3. Члены жюри имеют право подходить к рабочему месту участников, задавать промежуточные вопросы участнику. Приглашенные мастера

п/о и преподаватели не имеют право вносить коррективы в процессе выполнения заданий.

4. Подведение итогов конкурса профессионального мастерства на лучшего обучащегося по профессии осуществляет жюри. Оценка выставляется при участии не менее 2/3 всех членов жюри конкурса. Условия выставления оценки (открытое голосование, тайное голосование) должны быть оговорены до начала конкурса.

3.5. Подготовка конкурсов профессионального мастерства включает систему организационно-педагогических мероприятий:

- совершенствование учебно-материальной базы производственного обучения, в том числе подготовка автомобилей для проведения практического этапа конкурса;
- рациональный подбор учебно-производственных работ;
- разработка и обеспечение обучающихся необходимой учебно- технической документацией;
- организация самоконтроля и взаимоконтроля обучающихся;
- применение различных форм морального стимулирования, массовой работы по повышению качества учебно-производственных работ.

4. Определение и поощрение победителей конкурса профессионального мастерства.

1. На жюри конкурса возлагается оценка вождения автомобиля на автодроме, практических работ, выполненных участниками конкурса, и уровня их теоретической подготовки в пределах, установленных конкурсными заданиями. Члены жюри контролируют правильность трудовых приемов, технологическую грамотность ведения работ, время выполнения заданий, соблюдения требований охраны труда и техники безопасности.
2. Победители конкурса определяются по лучшим показателям выполнения конкурсных заданий. Основными критериями оценки результатов выполнения конкурсных заданий являются для

обучающихся по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства:

ПК 5.1. Управлять автомобилями категории "С".

ПК 5.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозки пассажиров.

ПК 5.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 5.4.Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 5.5 Работать с документацией установленной формы.

ПК 5.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

4.3. При равенстве установленных для данного конкурса показателях у двух участников предпочтение отдается обучающемуся, получившему большее количество баллов по практическому вождению автомобиля.

4.4. Победители конкурса, занявшие призовые места награждаются грамотами, им присваивается звание «Лучший по профессии».

Конкурсанты, не занявшие призовых мест, награждаются грамотами за участие в конкурсе различных номинаций.

4.5. По результатам конкурса жюри выносит решение о рекомендации участника-победителя для участия в конкурсе профессионального мастерства более высокого уровня системы среднего профессионального образования.

4.6. Жюри конкурса оформляет и представляет протокол о проведении конкурса профессионального мастерства с сообщением результатов и указанием победителей.

Введение

Дидактика профессионального образования рассматривает конкурсы профессионального мастерства как форму внеурочной работы обучаемых, которая имеет большое образовательное и воспитательное значение в подготовке квалифицированных кадров.

Конкурсы в сравнении с другими формами внеклассной и внеурочной работы более эффективно способствуют формированию опыта творческой деятельности учащихся в системе СПО и НПО. Планирование и организация конкурсов профессионального мастерства зачастую осуществляются в течении учебного года. Именно конкурсы профессионального мастерства создают оптимальные условия для творческой самореализации личности, ее профессиональной и социальной адаптации. В сфере профессиональной происходит накопление опыта творческой деятельности.

Проведение конкурса профессионального мастерства - это увлекательная форма соревнования среди обучающихся. Они учат высокому профессиональному мастерству, воспитывают гордость за свою профессию, приобщают к секретам мастерства, сокращают путь ученика к высокой профессиональной деятельности и являются хорошей проверкой сформированности профессиональных и общих компетенций.

Программа проведения конкурса профессионального мастерства

«Водитель автомобиля категории «С»» среди обучающихся 4 курса по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

Дата проведения _____

Место проведения: ГБПОУ СО «Борский государственный техникум»

кабинет ПДД

автомастерская

автодром

Участники конкурса: обучающиеся 4 курса по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства.

Победители конкурса профессионального мастерства определяются по суммарному количеству баллов, полученных участниками в ходе выполнения конкурсных заданий.

Конкурсные задания состоят из двух частей:

1. Теоретическая часть (Теоретические знания по правилам и безопасности дорожного движения).
2. Практическая часть

- проведение ЕТО с выявлением и устранение мелких неисправностей
- вождение автомобиля (категории «С») в ограниченных проездах автодрома.

Общее максимальное количество баллов, которое может набрать каждый участник -600 баллов.

Составляющее количество набранных баллов:

1. Теоретическая часть-200 баллов

2. Практическая часть- 400 баллов

- проведение ЕТО с выявлением и устранение мелких неисправностей- 200 баллов;
- вождение автомобиля (категории «С») в ограниченных проездах автодрома 200 баллов.

За допущенные ошибки участники конкурса получают штрафные баллы.

При грубых нарушениях норм и правил безопасности охраны труда участник конкурса по решению жюри может быть отстранен от участия в конкурсе.

Победители конкурса определяются по максимальному количеству баллов, полученных за выполнение теоретических и практических заданий. При равенстве показателей предпочтение отдается участнику, получившему большее количество баллов по практическому вождению автомобиля.

Проведение конкурса профессионального мастерства.

1. Теоретическая часть.

Проверка теоретических знаний по правилам и безопасности дорожного движения будет производится в кабинете ПДД на экзаменационном компьютерном комплексе. Уровень теоретической подготовки участников конкурса определяется методом программированного опроса в соответствии с требованиями ГИБДД. Задание включает 20 учебных вопросов. Участник, не ответивший на 1 вопрос, теряет 25 баллов. Нерешенные вопросы считаются ошибками. Продолжительность подготовки по ПДД - 20 минут.

2.Практическая часть.

2.1. Проверка практических навыков проведение ЕТО с выявлением и устранение мелких неисправностей будет производиться в лаборатории технического обслуживания автомобилей согласно жеребьевке.

Непременным условием при этом является соблюдение охраны труда.

Вводный инструктаж по выполнению практического задания.

Задания для практической части

1. Регулировка ступичного подшипника автомобиля КАМАЗ-5320
2. ЕТО КАМАЗ-5320
3. Проверка электрооборудования автомобиля КАМАЗ-5320

Критерии оценивания задания №1

Максимальное количество баллов-80

- несоблюдение ТБ- минус 40 баллов

- превышение установленного лимита времени выполнения – минус 20 баллов

Выполнение задания в неполном объеме - минус 20 баллов.

Критерии оценивания задания №2

Максимальное количество баллов-60

- несоблюдение ТБ- минус 30 баллов

- превышение установленного лимита времени выполнения – минус 15 баллов

Выполнение задания в неполном объеме- минус 15 баллов.

Критерии оценивания задания №3

Максимальное количество баллов-60

- несоблюдение ТБ- минус 30 баллов

- превышение установленного лимита времени выполнения – минус 15 баллов

Выполнение задания в неполном объеме- минус 15 баллов.

3.2. Вождение автомобиля (категории «С») в ограниченных проездах автодрома

До начала выполнения практической части участникам разрешается ознакомиться с маршрутом и совершить пробный проезд по трассе автодрома. Контрольное время определяется по среднему времени проезда трассы участниками на момент проведения конкурса.

Выполнение элементов задания:

1. «Эстакада»- 50 баллов;
2. «Разворот в ограниченном пространстве за одно применение движения задним ходом» - 50 баллов;
3. «Параллельная парковка» - 50 баллов.

Снятие баллов:

1. Ошибки при выполнении упражнения – 10 баллов
2. Касание элементов разметочного оборудования – 20 баллов
3. Не выполнение упражнения с первого раза – 20 баллов
4. Не выполнение упражнения – 40 баллов.
5. Резкое трогание автомобиля – 10 баллов;
6. Резкое торможение автомобиля – 10 баллов.
7.

За улучшение или отклонение от контрольного времени 1 секунда – 2 балла.

При грубых нарушениях норм и правил безопасности труда участник конкурса по решению членов жюри отстраняется от дальнейшего выполнения конкретного задания.

Контроль за соблюдением участниками конкурса безопасных условий труда, норм и правил возлагается на организаторов и членов жюри.

4.Заключительная часть.

Работа жюри по подведению итогов конкурса

Подведение итогов конкурса, награждение победителей.

Приложение 1

По результатам жеребьевки участникам конкурса присвоены следующие номера

№ п/п	Ф.И. участника	Шифр группы	Номер
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Сводная таблица
результатов теоретического этапа конкурса «Водитель автомобиля категории «С»
среди учащихся 4 курса по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

№ участника	Кол-во баллов За снятые ошибки	Общее кол-во баллов за теорию
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

*максимальное кол-во баллов- 200
каждый неправильный ответ- минус 25 баллов

Сводная таблица
результатов практического задания по проведению ЕТО в рамках проведения конкурса «Водитель автомобиля категории «С» среди учащихся 4 курса по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

№ участника	1 задание (80)			2 задание (60)			3 задание (60)			Итого
	ТБ	время	Не вып	ТБ	время	Не вып	ТБ	время	Не вып	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

*максимальное количество баллов- 200
Не соблюдение техники безопасности- минус 100 баллов
Превышение установленного лимита времени- минус 50 баллов
Выполнение задания в неполном объеме- минус 50 балов

Сводная таблица
результатов практического задания по вождение автомобиля в рамках проведения конкурса «Водитель автомобиля категории «С» среди учащихся 4 курса по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

№ участника	Кол-во баллов За снятые ошибки	Общее кол-во баллов за вождение
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

*максимальное количество баллов- 200
Ошибки при выполнении упражнения – 10 баллов
Касание элементов разметочного оборудования – 20 баллов
Не выполнение упражнения с первого раза – 20 баллов
Не выполнение упражнения – 40 баллов.
Резкое трогание автомобиля – 10 баллов;
Резкое торможение автомобиля – 10 баллов.
За улучшение или отклонение от контрольного времени 1 секунда – 2 балла.

Сводная таблица
результатов конкурса «Водитель автомобиля категории «С»
среди учащихся 4 курса по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

№ участника	Кол-во баллов за теорию	Кол-во баллов за практику		Общее кол-во баллов	Занятое место
		ЕТО	Вождение		
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					