

## АКТ

самообследования учебно-материальной базы  
ГБПОУ СО «Борский государственный техникум», осуществляющим образовательную  
деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств  
категорий «В», «С», «СЕ» и переподготовку с категории «С» на категорию «В», с категории  
«D» на категорию «В», с категории «В» на категорию «С», с категории «D» на категорию  
«С» на соответствие установленным требованиям  
(указываются категории, подкатегории ТС)

№ 1

«10» апреля 2019 г.

Наименование организации полное: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Борский государственный техникум»,  
сокращенное: ГБПОУ СО «Борский государственный техникум».  
(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: бюджетное учреждение

Место нахождения: 446660, Самарская обл., Борский район, с. Борское, ул. Советская, д. 28.  
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:  
446660, Самарская обл., Борский район, с. Борское, ул. Советская, д. 28.  
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

446660, Самарская область, Борский район, с. Борское, ул. Первомайская, д. 110 «В».  
(адрес закрытой площадки или автодрома)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: bgt-borskoe.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1026303398021

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 6366000148

Код причины постановки на учет (КПП): 636601001

Дата регистрации: 14.01.2014 года  
(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии): серия 63Л01, № 0001920, 28 декабря 2015 года, выдана Министерством образования и науки Самарской области, бессрочно  
(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: заявление в УГИБДД ГУ МВД РФ по Самарской области от государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Самарской области «Борский государственный техникум» на обследование учебно – материальной базы  
(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено комиссией в составе: Председатель комиссии- зам. директора по УПР Ситников С.В., заместитель- заведующий ПДОУ Андреев В.Ф., члены комиссии: инженер Несмиянов Н.Ф., специалист по охране труда Исаев М.А.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку	
	1	2
Марка, модель	<b>ВАЗ-21102</b>	<b>ВАЗ-210930</b>
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	В	В
Год выпуска	2003	2005
Государственный регистрационный знак	<b>P555OK 63</b>	<b>M289MP63</b>
Регистрационные документы	63 2 7 № 386447	99 01 № 518627
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	в наличии	в наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	в наличии	в наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	в наличии	в наличии
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	в наличии	в наличии
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС кат. «D», подкатегории «D1»)	-	-

Сведения	Номер по порядку	
	3	4
Марка, модель	<b>ВАЗ-11183 Калина</b>	<b>ГАЗ-САЗ 3507</b>
Тип транспортного средства	Легковой	Самосвал
Категория транспортного средства	В	С
Год выпуска	2007	1987
Государственный регистрационный знак	<b>В033ОН63</b>	<b>У378НП63</b>
Регистрационные документы	63 10 № 245258	63 10 № 245249
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	в наличии	в наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	в наличии	в наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	в наличии	в наличии
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	в наличии	в наличии
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС кат. «D», подкатегории «D1»)	-	-

Сведения	Номер по порядку	
	5	6
Марка, модель	<b>КамАЗ-55111</b>	<b>КамАЗ-5320</b>
Тип транспортного средства	Самосвал	Бортовой
Категория транспортного средства	С	С
Год выпуска	1990	1987
Государственный регистрационный знак	<b>У455НП63</b>	<b>Н336ТР63</b>
Регистрационные документы	63 10 № 245248	63 10 № 245256
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	в наличии	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	в наличии	в наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	в наличии	в наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	в наличии	в наличии
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	в наличии	в наличии
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС кат. «D», подкатегории «D1»)	-	-

Сведения	Номер по порядку	
	7	8
Марка, модель	САЗ 82994	ГКБ 8350
Тип транспортного средства	легковой прицеп	прицеп
Категория транспортного средства		
Год выпуска	2007	1983
Государственный регистрационный знак	АС 112063	АО357763
Регистрационные документы	63 10 № 245254	63 НТ № 389486
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	в наличии	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	-	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	в наличии	в наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	-	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	-	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	-	в наличии
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС кат. «D», подкатегории «D1»)	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических - 6 прицепов - 2.

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год - по категории «B» - 91; категории «C» - 59.

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Андреев Владимир Фёдорович	99 01, № 462994 10.11.2018 г.	A, A1, B, B1, C, C1, M	соответствует	№ 0004 от 15.09.2017 г..	Состоит в штате (договор на оказание плат. образоват. услуг)
Бочаров Александр Александрович	99 02, № 938425 13.12.2018 г.	A, A1, B, B1, C, C1, M	соответствует	№ 0006 от 11.02.2019 г..	Состоит в штате
Гаршин Владимир Сергеевич	63 ЕУ № 335297 13.07.2007 г.	B, C	соответствует	№ 0005 от 15.09.2017 г..	Состоит в штате (договор на оказание плат. образоват. услуг)

Казаев Евгений Анатольевич	63 ОС № 932972 06.11.2009 г.	А, В, С,	соответствует	№ 0001 от 15.09.2017 г.	Состоит в штате
Каширин Владимир Алексеевич	63 ОС № 936979 04.12.2009 г.	В, С, D, E	соответствует	№ 0002 от 15.09.2017 г.	Состоит в штате

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Андреев Владимир Фёдорович	Основы управления транспортными средствами кат. А,В,С,Д	Диплом с отличием, Куйбышевский с/х институт, инженер-механик, 1979 г.	№ 0006 от 28.02.2018 г.	Состоит в штате (договор на оказание платных образоват. услуг)
Гаршин Владимир Сергеевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортными средствами. Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом, Оренбургский государственный университет, инженер, 2014 г.	№ 0007 от 28.02.2018 г.	Состоит в штате (договор на оказание платных образоват. услуг)
Наумова Марина Вячеславовна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом, Московский государственный университет экономики, статистики и информатики, юрист, 2007 г.	№ 0008 от 28.02.2018 г.	Состоит в штате (договор на оказание платных образоват. услуг)
Петрова Наталья Александровна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом, Борское медицинское училище, фельдшер, 1989 г.	№ 0009 от 28.02.2018 г.	Состоит в штате (договор на оказание платных образоват. услуг)
Ситников Сергей Владимирович	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	Диплом, Самарский с/х институт, инженер-механик, 1993 г.	№ 0010 от 28.02.2018 г.	Состоит в штате (договор на оказание платных образоват. услуг)

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Договор субаренды земельного участка б/н от 30.03.2015 на пять лет до 30.03.2020 года, акт приёма передачи земельного участка с кадастровым номером 63:16:0604009:85, расположенного по адресу: Самарская обл., м.р. Борский, с. Борское, ул. Первомайская, 110 «В»

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома: 5603 кв.м.

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: соответствует.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: в наличии.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>1</sup>: в наличии

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствуют.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>2</sup>: в наличии.

Наличие освещенности<sup>3</sup>: в наличии.

Наличие перекрестка (регулируемого или не регулируемого) в наличии.

Наличие пешеходного перехода в наличии.

Наличие дорожных знаков (для автодромов) в наличии.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>4</sup>: отсутствуют

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

#### V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: в собственности.

Количество оборудованных учебных кабинетов: 2

<sup>1</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>2</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>3</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>4</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

№ п/п, название кабинета	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м). Кадастровый номер	Количество посадочных мест
1. Кабинет: «Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортными средствами. Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»	С. Борское, ул. Советская, 28	49 63-63- 160142005- 350	30
2. Комплексный кабинет: «Устройство автомобилей категорий «В» и «С»»	С. Борское, ул. Советская, 28	94,1 63-63- 160142005- 352	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 4 количеству общего числа групп<sup>5</sup> групп. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>6</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложениями к настоящему Акту: **в наличии.**

#### VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: **в наличии.**

Календарный учебный график: **в наличии.**

Методические материалы и разработки:

соответствующие примерные программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденные в установленном порядке: **в наличии;** образовательные программы подготовки (переподготовки) водителей, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные директором техникума, осуществляющим образовательную деятельность:<sup>7</sup> **в наличии.**

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **в наличии.**

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные директором техникума, осуществляющим образовательную деятельность: **в наличии.**

Расписание занятий: **в наличии.**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): **в наличии.**

#### VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): **в наличии.**

Марка, модель: **ТА-2 (заводской номер SHH-UPDK-P000344). Производитель ЗАО «Нейроком»**

<sup>5</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фпом*П)/P_{гр}$  где n – общее число групп в год, 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{гр}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>6</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>7</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.



Наличие утвержденных технических условий<sup>8</sup>: в наличии.

Тренажер: отсутствует

Марка, модель: \_\_\_\_\_ Производитель: \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>9</sup>: \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: в наличии.

### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>10</sup>: в наличии.

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: размещено

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>11</sup>: соответствуют.

### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>12</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения

---

<sup>8</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>9</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>10</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>11</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

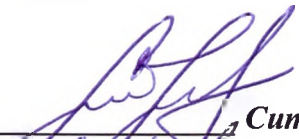
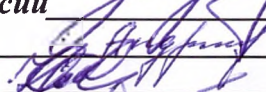
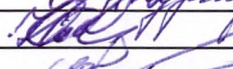
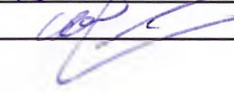
<sup>12</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>13</sup>: соответствуют.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>14</sup>: соответствует.

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям по причинам:**

Учебно-материальная база ГБПОУ СО «Борский государственный техникум» соответствует установленным требованиям для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С», «СЕ», и переподготовку с категории «С» на категорию «В», с категории «D» на категорию «В», с категории «В» на категорию «С», с категории «D» на категорию «С» с механической трансмиссией.

Акт составил: Председатель комиссии  Ситников С.В.,  
Заместитель  Андреев В.Ф.,  
Члены комиссии:  Несмиянов Н.Ф.,  
 Исаев М.А.

<sup>13</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>14</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"